

Информация о результатах экспертно-аналитического мероприятия

«Анализ эффективности использования автобусов, полученных Государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымавтотранс» по договорам финансовой аренды (лизинга), и осуществления расчетов по оплате лизинговых платежей»

Счетной палатой Республики Крым в соответствии с п. 2.20 Плана работы Счетной палаты Республики Крым на 2017 год, утвержденного постановлением Коллегии Счетной палаты Республики Крым от 27.12.2016 № 50-6/16 (с изменениями и дополнениями), проведено экспертно-аналитическое мероприятие «Анализ эффективности использования автобусов, полученных Государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымавтотранс» по договорам финансовой аренды (лизинга), и осуществления расчетов по оплате лизинговых платежей».

Основная цель экспертно-аналитического мероприятия: оценить эффективность использования автобусов, полученных Государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымавтотранс» (далее – ГУП РК «Крымавтотранс») по договорам финансовой аренды (лизинга), и осуществления расчетов по оплате лизинговых платежей.

Объектами экспертно-аналитического мероприятия являлись:

- Министерство транспорта Республики Крым;
- Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымавтотранс»;
- Государственное унитарное предприятие Республики Крым «Крымтроллейбус»;
- Муниципальное унитарное предприятие муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым «Горавтотранс»;
- Муниципальное унитарное предприятие муниципального образования городской округ Керчь Республики Крым «Керчьгортранс».

Экспертно-аналитическое мероприятие проведено камеральным методом на основании предоставленной в Счетную палату Республики Крым информации.

По результатам экспертно-аналитического мероприятия установлено отсутствие системного контроля за эксплуатацией транспорта со стороны Министерства транспорта Республики Крым.

ГУП РК «Крымавтотранс» не исполнены функции дистанционного контроля и мониторинга движения транспорта на междугородных, пригородных и городских маршрутах. Предприятием не обеспечена согласованная работа предметов лизинга, повышение эффективности и получение прибыли от их эксплуатации, а также централизованная организация гарантийного ремонта и технического обслуживания предметов лизинга.

Эксплуатирующими предприятиями не выполнена основная задача по организации движения транспорта с ускорением оборачиваемости и эффективного использования с учетом технологических характеристик, не обеспечены отдельный аналитический учет и анализ эффективности использования автобусов.

Отсутствие мониторинга и управления пассажирскими перевозками не обеспечивает эффективность эксплуатации предметов лизинга. Неэффективное управление предметами лизинга не позволяет предприятиям самостоятельно погашать лизинговые платежи и снизить нагрузку на бюджет Республики Крым. Цель Программы некоммерческого лизинга в части повышения эффективности транспортного обслуживания в анализируемом периоде не достигнута.

Принятие неэффективных управленческих решений без определения ответственности Министерства транспорта Республики Крым, ГУП РК «Крымавтотранса» и эксплуатирующих предприятий за обеспечение эффективности использования лизинговых автобусов привело к возможности их бесконтрольной эксплуатации.

Заключение по результатам экспертно-аналитического мероприятия «Анализ эффективности использования автобусов, полученных Государственным унитарным предприятием Республики Крым «Крымавтотранс» рассмотрено на расширенном заседании Коллегии Счетной палаты Республики Крым с участием Главы Республики Крым, Председателя Совета министров Республики Крым С. Аксенова.

На основании протокольного решения расширенного заседания Коллегии Счетной палаты Республики Крым объектам проверки направлены заключения о результатах экспертно-аналитического мероприятия с перечнем рекомендаций для устранения недостатков и принятия мер по обеспечению эффективного использования предметов лизинга.

Кроме того, Совету министров Республики Крым и Министерству транспорта Республики Крым рекомендован алгоритм повышения эффективности и оборачиваемости как предметов лизинга, так и транспорта в целом, путем системного подхода в сфере регулярных перевозок и обеспечения их безопасности в Республике Крым.